LES CIRCUITS NATIONAUX

SLALOM

SAISON 2015

Comprendre l'essentiel de l'animation nationale slalom en 5 diapositives.

Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication.
Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015).
N'hésitez pas à afficher ce document dans vos clubs, à le présenter en stages…

Un document « calendrier slalom 2015 » en Excel modifiable est joint par la CNA afin que chaque commission régionale, chaque club… puisse construire son propre calendrier en y ajoutant les courses régionales.

Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication.
Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015)

L'ANIMATION NATIONALE SLALOM EN 4 ETAPES - SAISON 2015

Commission Nationale Slalom

FFCK Fédération Française de Canoë-Kayak — SLALOM

ETAPE N°1

ANIMATIONS REGIONALES :

- ACCES => Ouvert à tous les licenciés possédant la pagaie jaune.
- MANIFESTATIONS : Organisées toute l'année par les clubs… Avec caution du CRCK.
- CLASSEMENT NATIONAL : Courses qui comptent dans le classement national.
- OBJECTIFS =>
  - ✓ Animation des territoires TOUTE L'ANNEE
  - ✓ C'est la PORTE D'ENTREE de l'animation nationale.

3450 bateaux classés fin 2014

ETAPE N°2

NATIONALE 3 :

- ACCES => Ouvert à tous les licenciés possédant la pagaie verte et ayant moins de 900 points au classement national. Accès possible toute l'année
- MANIFESTATIONS =>
  - ✓ 3 WE + 1 finale : organisées de février à juin par les clubs… Avec caution du CRCK en fonction de l'arbitrage de la commission nationale slalom
  - ✓ Organisation par inter-région (NORD / SUD / EST / OUEST)
- CLASSEMENT NATIONAL => Courses qui comptent dans le classement national.
- OBJECTIFS =>
  - ✓ Animation des inter-régions dans le prolongement des régionaux
  - ✓ Accès à la nationale 2
  - ✓ Accès aux championnats de France : cadets prioritairement et juniors / masters

1700 bateaux en N3 fin 2014

ETAPE N°3

NATIONALE 2 :

- ACCES => Ouvert à tous les licenciés possédant la pagaie verte et entrant dans les quotas en fin de saison d'après le classement national
- MANIFESTATIONS => 3 WE + 1 finale : organisées de février à juillet par les clubs… Avec caution du CRCK en fonction de l'arbitrage de la commission nationale slalom
- CLASSEMENT NATIONAL => Courses qui comptent dans le classement national.
- OBJECTIFS =>
  - ✓ Animation nationale dans le prolongement des régionaux et N3
  - ✓ Accès à la nationale 1
  - ✓ Accès aux piges juniors sur les 2 premiers WE N2
  - ✓ Accès aux championnats de France : cad. / jun. / master / finale N1

494 bateaux

ETAPE N°4

NATIONALE 1 :

- ACCES => Ouvert aux embarcations entrant dans les quotas N1 d'après le classement prenant les 4 meilleures courses dont 2 nationaux
- MANIFESTATIONS =>3 WE + 1 finale : organisées de février à juin par les clubs… Avec caution du CRCK en fonction de l'arbitrage de la commission nationale slalom
- CLASSEMENT NATIONALE : Courses qui comptent dans le classement national.
- OBJECTIFS =>
  - ✓ Animation nationale dans le prolongement des régionaux et N2
  - ✓ Accès au Championnat de France Elite qui sont les sélections Equipe de France moins de 23 ans et seniors
  - ✓ Accès aux sélections Equipe de France juniors sur la 2ème N2

189 bateaux

CLASSEMENT NATIONAL

Dénominateur commun pour tous les athlètes slalom

Pouvoir se comparer sur n'importe quelle course du régional à la N1 en passant par la N3, la N2… et quelque soit son embarcation (K1, C1, C2…) et son sexe (H, F)

C'est un indicateur mathématique comme un autre.

C'est la moyenne des 4 meilleures courses des 12 derniers mois

Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication.
Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015)

LES CIRCUITS REGIONAUX SLALOM 2015 « EXEMPLES »

Commission Nationale Slalom

FFCK Fédération Française de Canoë-Kayak — SLALOM

PLUS DE 70 A 80 COURSES REGIONALES SONT ORGANISEES CHAQUE ANNEE DANS TOUTE LA FRANCE !!!

Aspects règlementaires :

- Sécurité : le règlement national s'applique (assez proche de l'arrêté du 4/05/95). Les embarcations N1 sont soumises au règlement sécurité N1 (mais uniquement les embarcations).
- Accès possible toute l'année à tous dès que l'on a la pagaie jaune

Conseils à la construction des circuits régionaux :

- En terme de développement de l'activité et d'animation, les régionaux étant ouverts à tous => ils sont la PORTE D'ENTREE DE L'ANIMATION => Ils sont donc d'importance stratégique. Vous (clubs, commissions régionales…) avez bien compris l'importance de ces régionaux avec plus de 70 à 80 courses par an en moyenne => BRAVO ET MERCI !
- Ils permettent entre autres aux nouvelles embarcations de rentrer au classement national et d'accéder à la N3 (toute l'année) ou à la N2 (avant la fin 2015) notamment les minimes 2 dont les courses comptent à partir du 1/08 de chaque année
- Pour cela, nous conseillons aux commissions régionales slalom de prévoir dans la mesure du possible et des moyens :
  - ✓ 4 régionaux par saison dont 2 ou 3 avant le 1/01 de chaque année afin de permettre les montées en N3/N2…
  - ✓ De contribuer à la démarche qualité des organisations en suivant le règlement et le cahier des charges de l'organisation afin de respecter le classement national
  - ✓ Penser à faire tourner les sites sur votre territoire afin de varier les organisateurs

LE FORMAT DE COURSE AU NIVEAU REGIONAL

1 manche de qualification pour tous. 1 manche de finale avec : • 50% des meilleurs en finale A • 50% des meilleurs en finale B	On retrouve ce même format de course sur toutes les courses nationales N3, N2, N1 (mais pas les championnats de France ou finales).	Les organisateurs ont le choix pour les finales de faire dans l'ordre inverse des résultats de la qualification (comme sur les nationaux) ou les 2 manches dans le même ordre. Le choix de l'ordre inverse est préférable mais il faut anticiper l'organisation qui est un peu plus complexe.

Il ne s'agit que d'un exemple donné à titre indicatif pour idée.

REGIONAL N°1 — Oct. — *REGIONAL N°2* — *REGIONAL N°3* — Fév. — *CHPT REGIONAL N°4* — Juin — Juil.

Période à dominante régionale — *Période à dominante nationale*

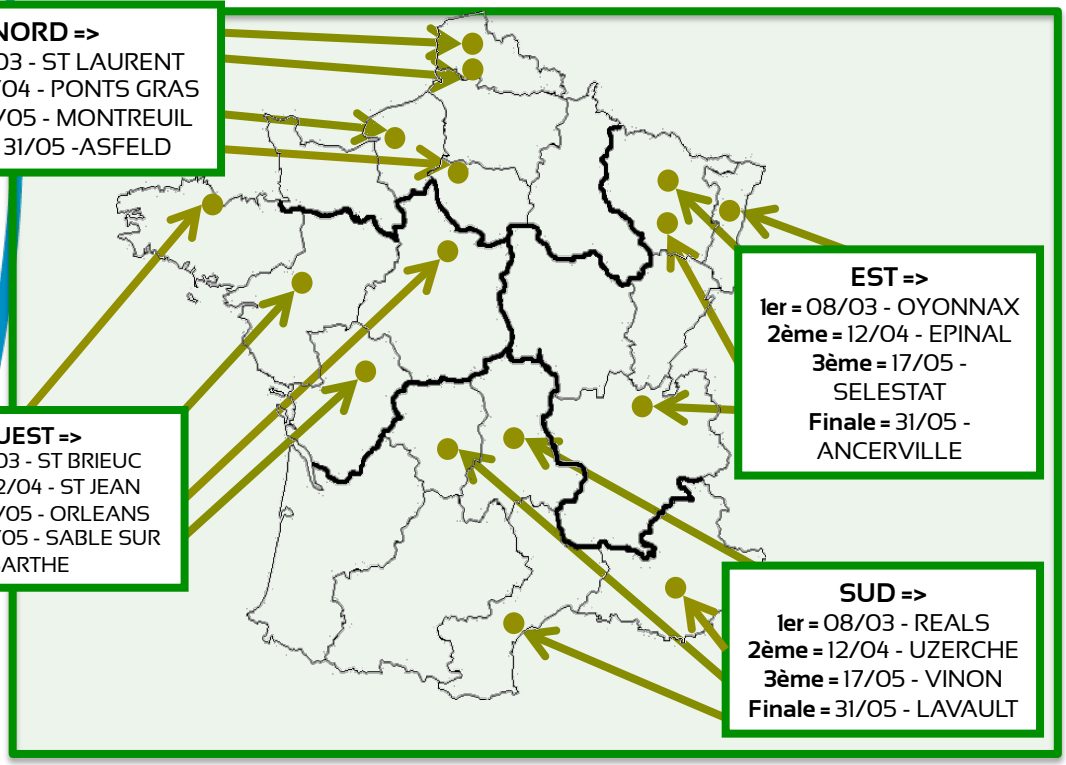
Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication. Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015)

LE CIRCUIT N3 SLALOM 2015
« SYNTHESE »

Commission Nationale Slalom

FFCK Fédération Française de Canoë-Kayak — SLALOM

NORD =>
1er = 08/03 - ST LAURENT
2ème = 12/04 - PONTS GRAS
3ème = 17/05 - MONTREUIL
Finale = 31/05 -ASFELD



EST =>
1er = 08/03 - OYONNAX
2ème = 12/04 - EPINAL
3ème = 17/05 - SELESTAT
Finale = 31/05 - ANCERVILLE

OUEST =>
1er = 08/03 - ST BRIEUC
2ème = 12/04 - ST JEAN
3ème = 17/05 - ORLEANS
Finale = 31/05 - SABLE SUR SARTHE

SUD =>
1er = 08/03 - REALS
2ème = 12/04 - UZERCHE
3ème = 17/05 - VINON
Finale = 31/05 - LAVAULT

Aspects règlementaires :

- Sécurité : le règlement national s'applique (assez proche de l'arrêté du 4/05/95)
- Accès possible toute l'année dès que l'on a moins de 900 points au classement national
- Quotas de la coupe d'automne au 17/07/2015
- Pour accéder à la finale il faut avoir participé à au moins une course nationale.
- Quotas d'accès à la N2 au 19/10/2015

Quotas d'accès au championnat de France Cadets (listes au 25/06/14)

Bateaux	Dames	Hommes	Mixte
K1	40	86	
C1	10 (moins de 700pts)	36	
C2	8 (moins de 700 pts)	10	10

Quotas d'accès au championnat de France Juniors (listes au 25/06/14)

Bateaux	Dames	Hommes	Mixte
K1	36	66	
C1	10 (moins de 700pts)	30	
C2	8 (moins de 700 pts)	10	10

Quotas d'accès au championnat de France MASTERS (listes au 25/06/14)

Bateaux	Dames	Hommes	Mixte
Tous les Vétérans ayant au moins une course au classement national en moins de 900 points peuvent participer aux championnats de France Master au 25 juin 2015.			

Les quotas d'accès à la Coupe d'automne. Tous les athlètes en N1 auront un accès à la coupe d'automne (soit 167 embarcations). Les quotas suivants seront ajoutés :
Les x premiers au classement national à la date du 15/07/2015 (en plus des juniors et cadets déjà en N1)

Catégorie d'âge		Hommes	Dames
K1	junior	15 + Podiums championnat de France junior	10 + Podiums championnat de France junior
	Cadet	15 + Podiums championnat de France cadet	10 + Podiums championnat de France cadet
C1	junior	10 + Podiums championnat de France junior	5 + Podiums championnat de France junior
	Cadet	10 + Podiums championnat de France cadet	5 + Podiums championnat de France cadet
C2	junior	5 + Podiums championnat de France junior	
	Cadet	5 + Podiums championnat de France cadet	

LES FORMATS DE COURSES N3

LES REGIONAUX ET COURSES N3	LA FINALE N3
1 manche de qualification pour tous. 1 manche de finale avec : • 50% des meilleurs en finale A • 50% des meilleurs en finale B	Une manche de qualification Une 1/2 finale A : 50% des bateaux Une 1/2 finale B : 50% des bateaux Une finale avec 10 bateaux par catégorie issus de la demi-finale A

Oct. — Fév. — *22/02 1ère N2 LANNION Ou ST PIERRE* — *22/03 2ème N2 LATHUS* — *25/05 3ème N2 CERGY Ou METZ* — *FINALE N2 YENNE 21/06* — Juin — *FINALE N1 L'ARGENTTIERE 11-12/07* — Juil. — *COUPE AUTOMNE GOUMOIS 17-18/10* — Oct.

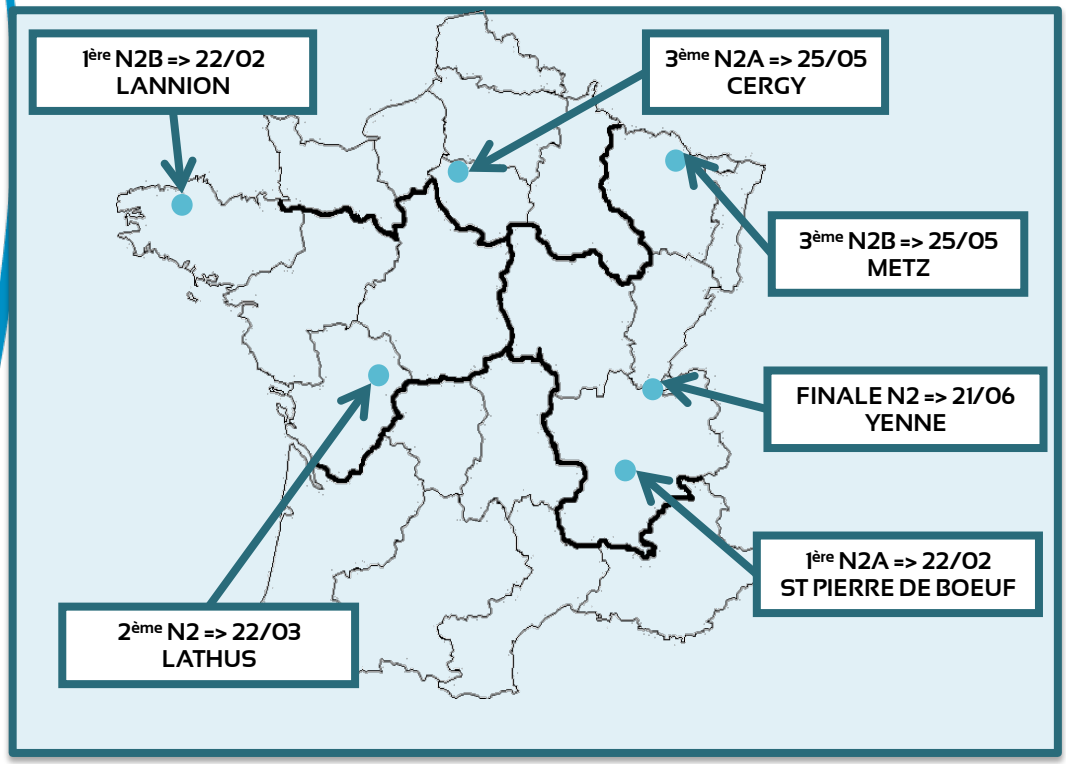
Période à dominante régionale — *Période à dominante nationale* — *Période à dominante nationale et internationale*

Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication.
Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015)

LE CIRCUIT N2 SLALOM 2015
« SYNTHESE »

Commission Nationale Slalom

FFCK Fédération Française de Canoë-Kayak — SLALOM



Aspects règlementaires :

- Sécurité : le règlement national s'applique (assez proche de l'arrêté du 4/05/95)
- Pas de montées ou descentes à mi-saison 2015
- Quotas d'accès fin 2015 : la mise en liste en fin de saison 2015 se fera au 19/10/2015
- Quotas de la coupe d'automne au 17/07/2015
- Pour accéder à la finale il faut avoir participé à au moins une course nationale.

La mise en liste N2 en fin de saison 2015 se fera au 19/10/2015, à l'issue de la coupe d'Automne. La coupe d'automne 2014 sera exclue de ce classement.
Au 2 janvier 2015, les cadets 1 rentrant dans le quota N2 seront automatiquement ajoutés au circuit N2.

Bateaux	Dames	Hommes	Mixte
K1	110	210	
C1	25	95	
C2	8	32	12
TOTAL	143	337	12

Nombre d'embarcations seniors N2/N3 pouvant participer à la finale N1 le 22/06/15. Ces embarcations doivent avoir une participation à une course nationale.

Bateaux	Dames	Hommes
K1	30	75
C1	15	40
C2		20
180 au maximum		

Les quotas d'accès à la Coupe d'automne. Tous les athlètes en N1 auront un accès à la coupe d'automne (soit 167 embarcations). Les quotas suivants seront ajoutés :
Les x premiers au classement national à la date du 15/07/2015 (en plus des juniors et cadets déjà en N1)

Catégorie d'âge		Hommes	Dames
K1	junior	15 + Podiums championnat de France junior	10 + Podiums championnat de France junior
	Cadet	15 + Podiums championnat de France cadet	10 + Podiums championnat de France cadet
C1	junior	10 + Podiums championnat de France junior	5 + Podiums championnat de France junior
	Cadet	10 + Podiums championnat de France cadet	5 + Podiums championnat de France cadet
C2	junior	5 + Podiums championnat de France junior	
	Cadet	5 + Podiums championnat de France cadet	

LES FORMATS DE COURSES N2

LES REGIONAUX ET COURSES N2	LA FINALE N2	LA FINALE N1 OUVERTE
1 manche de qualification pour tous. 1 manche de finale avec : • 50% des meilleurs en finale A • 50% des meilleurs en finale B	Une manche de qualification Une 1/2 finale A : 50% des bateaux Une 1/2 finale B : 50% des bateaux Une finale avec 10 bateaux par catégorie issus de la demi-finale A	Deux manches de qualification Une demi-finale Une finale avec 10 bateaux par catégorie issus de la demi-finale

Oct. — Fév. — *22/02 1ère N2 LANNION Ou ST PIERRE* — *22/03 2ème N2 LATHUS* — *25/05 3ème N2 CERGY Ou METZ* — *FINALE N2 YENNE 21/06* — Juin — *FINALE N1 L'ARGENTTIERE 11-12/07* — Juil. — *COUPE AUTOMNE GOUMOIS 17-18/10* — Oct.

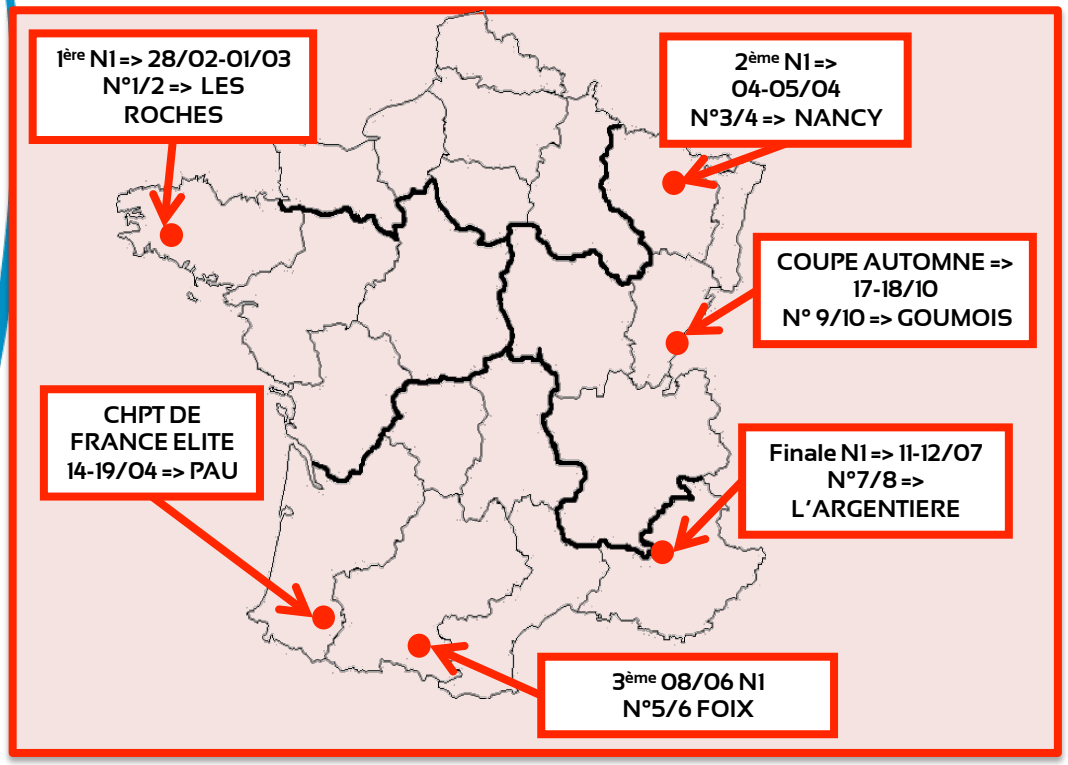
Période à dominante régionale — *Période à dominante nationale* — *Période à dominante nationale et internationale*

Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication.
Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015)

LE CIRCUIT N1 SLALOM 2015
« SYNTHESE »

Commission Nationale Slalom

FFCK Fédération Française de Canoë-Kayak — SLALOM



Aspects règlementaires :

- Sécurité : le règlement international s'applique pour le circuit N1
- Pas de montées ou descentes à mi-saison 2015
- Quotas d'accès fin 2015 : la mise en liste en fin de saison 2015 se fera au 19/10/2015
- Quotas de la coupe d'automne au 17/07/2015

Nombre d'embarcations en N1		
Bateaux	Dames	Hommes
K1	28 dont 4 moins de 18 ans en 2016	65 dont 6 moins de 18 ans en 2016
C1	20 dont 3 moins de 18 ans en 2016	40 dont 5 moins de 18 ans en 2016
C2		24 Dont 3 moins de 18 ans en 2016

Nombre de bateaux qui descendent de N1 vers une autre animation, ou qui montent en N1 au 10 novembre 2014		
Bateaux	Dames	Hommes
K1	6	12
C1	4	7
C2		4

LES FORMATS DE COURSES N1

LES REGIONAUX ET COURSES N1	LE CHAMPIONNAT ELITE	LA FINALE N1
1 manche de qualification pour tous. 1 manche de finale avec : • 50% des meilleurs en finale A • 50% des meilleurs en finale B	3 courses avec pour chaque course : • Une manche de qualification • Une manche de finale : à l'issue de la manche de qualification les 10 premières embarcations de chaque épreuve progressent en finale.	Deux manches de qualification Une demi-finale Une finale avec 10 bateaux par catégorie issus de la demi-finale

Oct. — Fév. — *N1 ROCHES 27-28/02* — *N1 NANCY 4-5/04* — *CDF ELITE PAU 14-19/04* — *N1 FOIX 7-8/06* — Juin — *FINALE N1 L'ARGENTIERE 11-12/07* — Juil. — *COUPE AUTOMNE GOUMOIS 17-18/10* — Oct.

Période à dominante régionale — *Période à dominante nationale* — *Période à dominante nationale et internationale*

Il s'agit d'un outil de vulgarisation et de communication.
Seuls les documents officiels sont valables (règlement et annexes 2015)